

Пр.Шолохова 272, г. Ростов-на-Дону. 344009  
Телефоны: (863) 200-19-20, 200-19-55  
Факс: (863) 200-19-06, 200-18-33  
SITA: ROVCDD9, АФТН: УРРРДНЖД  
E-mail:avia@donavia.info www.aeroflot-don.ru

№ \_\_\_\_\_  
На № 10/563а от 05/08/2010

Авиакомпания ОАО «ДОНАВИА» (бывш. ОАО «АЭРОФЛОТ-ДОН»), г.Ростов-на-Дону, Россия, успешно сотрудничает с AV FL Technics (бывш. AV flyLAL, flyLAL-Technics) г. Вильнюс, Литва, на протяжении уже четырех лет. В течение этого периода со стороны FL Technics нашей компании были оказаны и продолжают оказываться услуги самого широкого спектра в области эксплуатации и технического обслуживания воздушных судов В737– от приемки самолетов в эксплуатацию, разработки детальной эксплуатационно-технической документации под конкретные нужды и условия оператора, до выполнения тяжелого ТО планера и поставки компонентов.

Услуги FL Technics всегда отличает высокое качество, действительно европейского уровня, при разумной стоимости, а деловой поход и стиль работы менеджеров и специалистов FL Technics ориентирован на максимальное удовлетворение нужд заказчика и выдерживание оптимальных сроков выполнения работ.

С 2009 года ОАО «ДОНАВИА» существенно расширило кооперацию с FL Technics в части организации технического обслуживания тяжелых компонентов воздушных судов В737, таких как шасси и авиадвигатели. Так, в тесном сотрудничестве с опытными специалистами компаний FL Technics и Kellstrom Industries, США, был проведен сравнительный анализ предложений различных ремонтных организаций по капитальным ремонтам авиадвигателей типа CFM56-3 для ОАО «ДОНАВИА», и выбрано одно, наиболее выгодное с технической и экономической точек зрения, а позже специалисты компаний FL Technics и Kellstrom Industries обеспечили постоянное сопровождение ремонта двигателя непосредственно в ремонтной организации, эффективно представив интересы ОАО «ДОНАВИА». Воспользовавшись возможностями FL Technics и Kellstrom Industries по поставке деталей двигателя с собственных складов на линию ремонта, ОАО «ДОНАВИА» на несколько сотен тысяч долларов снизило итоговую стоимость ремонта двигателя по сравнению с ситуацией, когда все детали были бы приобретены у исполнителя работ.

Для обеспечения непрерывной эксплуатации самолета, двигатель которого проходил ремонт, ОАО «ДОНАВИА» было необходимо арендовать резервный двигатель CFM56-3. ОАО «ДОНАВИА» сделало выбор в пользу субаренды резервного двигателя от FL Technics, что существенно облегчило и ускорило получение двигателя «на крыло» и позволило оптимизировать процессы финансирования аренды. В настоящее время ОАО «ДОНАВИА» эксплуатирует уже два авиадвигателя CFM56-3 на условиях субаренды от FL Technics, что демонстрирует экономическую и организационную привлекательность этой схемы для нашей компании.

Упомянутые выше капитальные ремонты шасси самолетов В737 ОАО «ДОНАВИА» выполняются одной из ведущих специализированных европейских ремонтных организаций при посредничестве FL Technics. Участие в схеме FL Technics, выступающей в роли консолидатора заказов сразу нескольких восточно-европейских операторов, позволяет получить от исполнителя более привлекательные ценовые условия, тем самым снизив расходы каждого отдельного заказчика, и оптимизировать сроки и условия оплаты за выполненный ремонт. По аналогии с двигателями, ОАО «ДОНАВИА» арендует резервные комплекты шасси через FL Technics, что также способствует сокращению сроков и оптимизации логистики получения шасси «на крыло» и, впоследствии, возврата имущества исходному арендодателю. Кроме того, воспользовавшись услугами опытных специалистов FL Technics, ОАО «ДОНАВИА» свело до минимума простой самолета в связи с выполнением демонтажа и монтажа шасси на самолет.

К приведенному выше краткому описанию кооперации между ОАО «ДОНАВИА» и FL Technics и выгод от нее для нашей компании остается только добавить что ОАО «ДОНАВИА» намерено продолжать и всемерно развивать бизнес с проверенным и надежным литовским партнером.

Зам.директора АТК ОАО «ДОНАВИА»

Дмитрий Осаволук

